

II.III. Landen die een vrijwillige partnerschapsovereenkomst (VPA) hebben gesloten

Velden aangeduid met een * moeten worden ingevuld.

II. Controle op de naleving – context en uitvoering

II.III. Landen die een VPA hebben gesloten in verband met de wetshandhaving, het bestuur en de handel in de bosbouw (FLEGT) - Bijdrage van de FLEGT-VPA's tot het verwezenlijken van de doelstellingen van de EU-houtverordening (zie artikel 3 en artikel 20, tweede lid, van de EU-houtverordening)

In deze rubriek wordt nagegaan of de procedures in verband met de FLEGT-VPA's die leiden tot de ondertekening en totstandkoming van een VPA gunstige gevolgen hebben voor de uitvoering en toepassing van de EU-houtverordening, bijvoorbeeld wanneer de toegang tot informatie over de toepasselijke wetgeving, de uitvoering en naleving daarvan en over de toeleveringsketens in die landen transparanter wordt bij de onderhandelingen over en de toepassing van de definities van wettigheid van hout en de wettigheidsgarantiesystemen voor hout van de VPA's. Dat zou de controles immers minder complex maken. Het is ook belangrijk om te weten of er aanwijzingen zijn dat de illegale handel vanuit deze landen afneemt, zoals zou blijken uit een geleidelijke vermindering van het gepercipieerde risico dat er illegaal gekapt hout en houtproducten uit die landen komen. Er wordt ook nuttige informatie verstrekt in andere rubrieken van het nationale verslag die in de analyse wordt meegenomen.

1 Welk **risiconiveau** kent de bevoegde autoriteit bij de planning van de controles op basis van risico's toe aan elk land dat een VPA heeft ondertekend?

	hoog risico	matig risico	laag risico	risico niet geëvalueerd	geen invoer
* Kameroen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Centraal-Afrikaanse Republiek	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ivoorkust	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Democratische Republiek Congo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Gabon	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ghana	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Guyana	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Honduras	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Indonesië (uitsluitend GS-codes uitgezonderd FLEGT)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Laos	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Liberia	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Maleisië	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Republiek Congo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Thailand	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vietnam	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2 Beoordeel de complexiteit van de controles op invoer uit de volgende landen die een VPA hebben gesloten. Vergelijk daarvoor de tijd die gemiddeld wordt besteed aan controles voor deze landen met de tijd die gemiddeld wordt besteed aan controles voor landen die geen VPA hebben ondertekend en waarvan gedacht wordt dat ze een gelijkwaardig risiconiveau hebben. Raam vervolgens de overeenkomstige werklust:

	Meer tijd nodig	Evenveel tijd nodig	Minder tijd nodig	Ik weet het niet (licht toe in het opmerkingenveld)
* Kameroen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Centraal-Afrikaanse Republiek	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ivoorkust	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Democratische Republiek Congo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Gabon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ghana	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Guyana	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Honduras	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Indonesië (uitsluitend GS-codes uitgezonderd FLEGT)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Laos	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Liberia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Maleisië	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Republiek Congo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Thailand	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Vietnam	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3 Opmerkingen:

Contact

ENV-DECLARE@ec.europa.eu

