

BIJLAGE IV

[PART-MED]

SUBDEEL A

ALGEMENE EISEN

DEEL 1

*Algemeen***MED.A.001 Bevoegde autoriteit**

In dit deel wordt verstaan onder de bevoegde autoriteit:

- a) voor luchtvaartgeneeskundige centra:
 - 1) de autoriteit aangewezen door de lidstaat waar het hoofdkantoor van het luchtvaartgeneeskundig centrum gevestigd is;
 - 2) het Agentschap, indien het luchtvaartgeneeskundig centrum in een derde land is gevestigd;
- b) voor bevoegde keuringsartsen:
 - 1) de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar het hoofdkantoor van de bevoegde keuringsartsen is gevestigd;
 - 2) de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar de bevoegde keuringsarts het certificaat aanvraagt, indien het hoofdkantoor van een bevoegde keuringsarts in een derde land is gevestigd;
- c) voor huisartsen, de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waaraan de huisarts zijn activiteiten aanmeldt;
- d) voor bedrijfsartsen die de medische geschiktheid van cabinebemanning beoordelen, de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar de bedrijfsarts zijn activiteiten aanmeldt.

MED.A.005 Toepassingsgebied

In dit deel worden de eisen vastgesteld voor:

- a) de afgifte, geldigheid, verlenging en hernieuwde afgifte van het medisch certificaat die vereist is voor de uitoefening van de rechten van een bewijs van bevoegdheid als vlieger of die van leerlingvlieger;
- b) de medische geschiktheid van cabinebemanning;
- c) de certificering van bevoegde keuringsartsen; en
- d) de kwalificatie van huisartsen en bedrijfsartsen.

MED.A.010 Definities

In dit deel wordt verstaan onder:

- „erkende medische conclusie”: een conclusie die in het voorliggende geval wordt getrokken door een of meer door de bevoegde autoriteit aanvaarde medische deskundigen op basis van objectieve en niet-discriminerende criteria, zo nodig in overleg met de vluchtuitvoeringsafdeling of andere deskundigen;
- „beoordeling”: de conclusie aangaande de medische geschiktheid van een persoon gebaseerd op de evaluatie van de medische geschiedenis van die persoon en/of luchtvaartgeneeskundige onderzoeken zoals in dit deel worden vereist en indien nodig nadere onderzoeken, en/of medische tests waaronder, maar niet beperkt tot, ecg, bloeddrukmeting, bloedtests, röntgenonderzoek;
- „kleurveilig”: het vermogen van de aanvrager om gemakkelijk de kleuren te onderscheiden die in de luchtvaartnavigatie worden gebruikt en gekleurde luchtvaartlichten correct te identificeren;
- „oogspecialist”: een oogarts of een optometrist die is gekwalificeerd in optometrie en opgeleid om pathologische aandoeningen te herkennen;

- „onderzoek”: een inspectie, palpatie, percussie, auscultatie of ander onderzoeksmiddel, voor het stellen van een ziektediagnosen;
- „beoordeling”: nader onderzoek van een vermoedelijke pathologische aandoening van een aanvrager door middel van onderzoeken en tests om de aan- of afwezigheid van een medische aandoening na te gaan;
- „bewijs van bevoegdheid verlenende autoriteit”: de bevoegde autoriteit van de lidstaat dat het bewijs van bevoegdheid verstrekt, of waar een persoon de verstrekking van een bewijs van bevoegdheid aanvraagt, of, wanneer een persoon de verstrekking van een bewijs van bevoegdheid nog niet heeft aangevraagd, de bevoegde autoriteit in overeenstemming met dit deel;
- „beperking”: een voorwaarde aangetekend op het medisch certificaat, het bewijs van bevoegdheid of het medische rapport voor cabinebemanning, waaraan dient te worden voldaan tijdens de uitoefening van de rechten verbonden aan het bewijs van bevoegdheid of het attest voor cabinebemanning;
- „Refractieafwijking”: de afwijking van emmetropie gemeten in dioptrie in de meest ametropische meridiaan, gemeten met behulp van standaardmethoden.

MED.A.015 Medisch beroepsgeheim

Alle personen die betrokken zijn bij medisch onderzoek, beoordeling en certificering dienen te waarborgen dat het medisch beroepsgeheim te allen tijde wordt gerespecteerd.

MED.A.020 Vermindering van medische geschiktheid

- a) Houders van bewijzen van bevoegdheid mogen op geen enkel moment de rechten verbonden aan hun bewijs van bevoegdheid en bijbehorende bevoegdverklaringen of certificaten uitoefenen wanneer zij:
- 1) zich bewust zijn van een vermindering van hun medische geschiktheid die ertoe zou kunnen leiden dat ze niet langer in staat zijn om deze rechten veilig uit te oefenen;
 - 2) voorgeschreven of niet voorgeschreven medicatie nemen of gebruiken die een veilige uitoefening van de aan het bewijs van bevoegdheid verbonden bevoegdheden kan beïnvloeden;
 - 3) een medische, operatieve of andere behandeling ondergaan die de vluchtveiligheid kan beïnvloeden.
- b) Daarnaast dienen houders van een bewijs van bevoegdheid direct luchtvaartgeneeskundig advies in te winnen wanneer zij:
- 1) een operatie of invasieve ingreep hebben ondergaan;
 - 2) met het regelmatig gebruik van medicatie zijn begonnen;
 - 3) significant persoonlijk letsel hebben opgelopen dat ertoe heeft geleid dat ze niet meer als lid van de vliegtuigbemanning kunnen functioneren;
 - 4) aan een ernstige ziekte hebben geleden die ertoe heeft geleid dat ze niet meer als lid van de vliegtuigbemanning kunnen functioneren;
 - 5) zwanger zijn;
 - 6) in een ziekenhuis of medische kliniek zijn opgenomen;
 - 7) voor het eerst corrigerende lenzen nodig hebben.
- c) In deze gevallen:
- 1) moeten houders van medische certificaten klasse 1 en klasse 2 het advies inwinnen van een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegd keuringsarts. Het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts moet de medische geschiktheid van de houders van bewijs van bevoegdheid beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om de uitoefening van hun bevoegdheden te hervatten;
 - 2) moeten houders van medische certificaten voor LAPL het advies inwinnen van een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts of de huisarts die het medisch certificaat heeft ondertekend. Het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts moet de medische geschiktheid van de houders van het bewijs van bevoegdheid beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om de uitoefening van hun bevoegdheden te kunnen hervatten.

- d) Cabinebemanning mag geen werkzaamheden aan boord van een luchtvaartuig uitvoeren en, indien van toepassing, niet de bevoegdheden verbonden aan hun attest voor cabinebemanning uitoefenen wanneer ze zich bewust zijn van een vermindering van hun medische geschiktheid, zodanig dat dit ertoe zou kunnen leiden dat zij niet langer hun veiligheidstaken en verantwoordelijkheden kunnen uitvoeren.
- e) Daarnaast moet cabinebemanning, indien er sprake is van een medische situatie zoals genoemd in punt b), onder 1) tot en met 5), direct het advies inwinnen van een bevoegdkeuringsarts, luchtvaartgeneeskundig centrum of bedrijfsarts, al naar gelang wat van toepassing is. De bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts moet de medische geschiktheid van de cabinebemanning beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om hun veiligheidstaken te kunnen hervatten.

MED.A.025 Verplichtingen van luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen

- a) Bij het uitvoeren van medische onderzoeken en/of beoordelingen moeten luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen:
- 1) ervoor zorgen dat de communicatie met de persoon zonder taalbarrières tot stand kan komen;
 - 2) de persoon wijzen op de gevolgen van het afgeven van onvolledige, inaccurate of valse verklaringen over hun medische geschiedenis.
- b) Na afronding van de luchtvaartmedische onderzoeken en/of beoordeling moeten het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts, huisarts en bedrijfsarts:
- 1) de persoon adviseren of deze geschikt of ongeschikt is of doorverwijzen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts voor zover van toepassing;
 - 2) de persoon op de hoogte stellen van een eventuele beperking die de vliegopleiding of de bevoegdheden verbonden aan het bewijs van bevoegdheid of het attest voor cabinebemanning kan beperken;
 - 3) personen die ongeschikt zijn bevonden in kennis stellen van hun recht op een tweede beoordeling; en
 - 4) in het geval van aanvragers van een medisch certificaat, direct een ondertekend of elektronisch gewaarmerkt verslag, met inbegrip van het beoordelingsresultaat en een kopie van het medisch certificaat, indienen bij de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- c) Luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen bewaren de dossiers met de details van medische onderzoeken en beoordelingen die zijn uitgevoerd in overeenstemming met dit deel en de resultaten ervan in overeenstemming met de nationale wetgeving.
- d) Indien nodig voor medische certificering en/of overzichtstaken dienen luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen op verzoek alle luchtvaartmedische dossiers en verslagen, en eventuele andere relevante informatie, in bij de medische beoordelaar van de bevoegde autoriteit.

DEEL 2

Eisen voor medische certificaten

MED.A.030 Medische certificaten

- a) Een leerlingpiloot mag niet solo vliegen tenzij hij over een medisch certificaat beschikt dat voor het betreffende bewijs van bevoegdheid vereist is.
- b) Aanvragers en houders van een bewijs van bevoegdheid voor het besturen van lichte vliegtuigen (LAPL) dienen ten minste over een medisch certificaat voor LAPL te beschikken.
- c) Aanvragers en houders van een bewijs van bevoegdheid als privévlieger (PPL), een bewijs van bevoegdheid als zweefvlieger (SPL) of als bestuurder van luchtballons (BPL) dienen ten minste over een medisch certificaat klasse 2 te beschikken.
- d) Aanvragers en houders van een SPL of een BPL die zich bezighouden met commerciële zweef- of ballonvluchten moeten minstens over een medisch certificaat klasse 2 beschikken.
- e) Indien aan een PPL of LAPL een nachtklassering wordt toegevoegd, mag de houder van het bewijs van bevoegdheid niet kleurenblind zijn.
- f) Aanvragers en houders van een bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger (CPL), meervlieger (MPL) of verkeersvlieger (ATPL) moeten over een medisch certificaat klasse 1 beschikken.
- g) Indien aan een PPL een bevoegdverklaring instrumentvliegen wordt toegevoegd, moet de houder van het bewijs van bevoegdheid audiometrisch onderzoek met zuivere tonen ondergaan in overeenstemming met de periodiciteit en de norm die voorgeschreven is voor houders van medische certificaten klasse 1.
- h) Een houder van een bewijs van bevoegdheid mag op geen enkel moment over meer dan één medisch certificaat beschikken dat in overeenstemming met dit deel is verstrekt.

MED.A.035 Aanvraag van een medisch certificaat

- a) Aanvragen van een medisch certificaat moeten worden ingediend in een door de bevoegde autoriteit vastgestelde opmaak.
- b) Aanvragers van een medisch certificaat voorzien het luchtvaartgeneeskundig centrum, respectievelijk de bevoegde keuringsarts of huisarts van:
 - 1) een identiteitsbewijs;
 - 2) een ondertekende verklaring:
 - i) van medische feiten betreffende hun medische geschiedenis;
 - ii) of ze eerder een onderzoek voor een medisch certificaat hebben ondergaan en zo ja, door wie en met welk resultaat;
 - iii) of ze ooit als ongeschikt zijn beoordeeld of van hen ooit een medisch certificaat geschorst of ingetrokken is geweest.
- c) In geval van verlenging of hernieuwde afgifte van het medisch certificaat dienen aanvragers dit medisch certificaat voorafgaand aan de relevante onderzoeken te tonen aan het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts.

MED.A.040 Afgifte, verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten

- a) Een medisch certificaat mag uitsluitend worden afgegeven, verlengd of hernieuwd afgegeven als de vereiste medische onderzoeken zijn afgerond en de aanvrager als geschikt is beoordeeld.
- b) Eerste afgifte
 - 1) Medische certificaten klasse 1 worden door een luchtvaartgeneeskundig centrum afgegeven.
 - 2) Medische certificaten klasse 2 worden door een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts afgegeven.
 - 3) Medische certificaten voor LAPL worden afgegeven door een luchtvaartgeneeskundig centrum, een bevoegde keuringsarts of een huisarts, indien dit is toegestaan bij de nationale wetgeving van de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- c) Verlenging en hernieuwde afgifte
 - 1) Medische certificaten klasse 1 en klasse 2 worden verlengd of hernieuwd afgegeven door een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts.
 - 2) Medische certificaten voor LAPL worden verlengd of hernieuwd afgegeven door een luchtvaartgeneeskundig centrum, een bevoegde keuringsarts of een huisarts, indien dit is toegestaan bij de nationale wetgeving van de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- d) Het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of huisarts mogen uitsluitend een medisch certificaat afgeven, verlengen of hernieuwd afgeven indien:
 - 1) de aanvrager een volledige medische geschiedenis heeft overgelegd alsmede indien geëist door het luchtvaartgeneeskundig centrum, de keuringsarts of de huisarts, voor zover van toepassing de resultaten van medische onderzoeken en tests uitgevoerd door de huisarts van de aanvrager of eventuele medische specialisten;
 - 2) zij de luchtvaartmedische beoordeling hebben uitgevoerd op basis van de luchtvaartmedische onderzoeken en tests die voor het relevante medische certificaat vereist zijn om na te gaan of de aanvrager aan alle relevante eisen van dit deel voldoet.
- e) De bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of, in het geval van verwijzing, de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft, kan van de aanvrager verlangen aanvullende medische onderzoeken en beoordelingen te ondergaan, indien hiertoe klinisch aanleiding bestaat.
- f) De autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft, mag een medisch certificaat afgeven dan wel opnieuw afgeven, indien:
 - 1) een geval is doorverwezen;
 - 2) deze heeft vastgesteld dat correcties van de informatie op het certificaat noodzakelijk zijn.

MED.A.045 Geldigheid, verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten**a) Geldigheid**

- 1) Medische certificaten klasse 1 zijn geldig voor de duur van twaalf maanden.
- 2) De geldigheidsduur van medische certificaten klasse 1 wordt tot zes maanden beperkt voor houders van bewijs van bevoegdheid die:
 - i) commerciële passagiers vluchten uitvoeren op een-vlieger gecertificeerd luchtvaartuig en die de leeftijd van 40 hebben bereikt;
 - ii) de leeftijd van 60 hebben bereikt.
- 3) Medische certificaten klasse 2 zijn geldig voor de duur van:
 - i) 60 maanden tot de houder van bewijs van bevoegdheid de leeftijd van 40 bereikt. Een medisch certificaat dat wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 40 is niet meer geldig wanneer de houder van bewijs van bevoegdheid de leeftijd van 42 bereikt;
 - ii) 24 maanden in de leeftijdscategorie van 40-50 jaar. Een medisch certificaat dat wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 50 is niet meer geldig wanneer de houder van het bewijs van bevoegdheid de leeftijd van 51 bereikt; en
 - iii) twaalf maanden voor de houder van het bewijs van bevoegdheid ouder dan 50 jaar.
- 4) Medische certificaten voor LAPL zijn geldig voor de duur van:
 - i) 60 maanden tot de houder van het bewijs van bevoegdheid de leeftijd van 40 bereikt. Een medisch certificaat dat wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 40 is niet meer geldig wanneer de houder van het bewijs van bevoegdheid de leeftijd van 42 bereikt;
 - ii) 24 maanden voor de houder van het bewijs van bevoegdheid ouder dan 40 jaar.
- 5) De geldigheidsduur van een medisch certificaat, met inbegrip van bijbehorend onderzoek of speciale beoordeling, wordt:
 - i) bepaald door de leeftijd van de aanvrager op de datum waarop het medisch onderzoek plaatsvindt; en
 - ii) in het geval van eerste afgifte en hernieuwde afgifte berekend vanaf de datum van het medisch onderzoek, en in het geval van verlenging vanaf de vervaldatum van het voorgaande medisch certificaat.

b) Verlenging

Onderzoeken en/of beoordelingen voor de verlenging van een medisch certificaat mogen worden uitgevoerd tot 45 dagen voor de vervaldatum van het medisch certificaat.

c) Hernieuwde afgifte

- 1) Indien de houder van een medisch certificaat niet aan (b) voldoet, is een onderzoek en/of beoordeling voor hernieuwde afgifte vereist.
- 2) In het geval van medische certificaten klasse 1 en klasse 2:
 - i) indien het medisch certificaat meer dan 2 jaar is verlopen, mag het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts het onderzoek voor hernieuwde afgifte uitsluitend uitvoeren na beoordeling van de luchtvaartmedische dossiers van de aanvrager;
 - ii) indien het medisch certificaat meer dan 5 jaar is verlopen, zijn de onderzoekseisen voor eerste afgifte van toepassing en wordt de beoordeling gebaseerd op de verlengingseisen.
- 3) In het geval van medische certificaten voor LAPL, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts de medische geschiedenis van de aanvrager beoordelen en het luchtvaartmedische onderzoek en/of de luchtvaartmedische beoordeling uitvoeren in overeenstemming met MED.B.095.

MED.A.050 Doorverwijzing

- a) Als een aanvrager van een klasse 1 of klasse 2 medisch certificaat wordt doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft overeenkomstig MED.B.001, draagt het luchtvaartgeneeskundige centrum of de bevoegde keuringsarts de relevante medische documenten over aan de deze autoriteit.

- b) Als een aanvrager voor een medisch attest voor LAPL in overeenstemming met MED.B.001 naar een bevoegde keuringsarts of luchtvaartgeneeskundig centrum wordt doorverwezen, draagt de huisarts de desbetreffende medische documenten over aan het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts.

SUBDEEL B

EISEN VOOR MEDISCHE CERTIFICATEN VOOR BESTUURDERS VAN LUCHTVAARTUIGEN

DEEL 1

Algemeen

MED.B.001 Beperkingen van medische certificaten

a) Beperkingen van medische certificaten klasse 1 en klasse 2

- 1) Als de aanvrager niet volledig voldoet aan de eisen voor het medisch certificaat van de betreffende klasse maar het niet waarschijnlijk wordt geacht dat de vliegveiligheid daardoor in gevaar komt, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts:
 - i) in het geval van aanvragers van een medisch certificaat klasse 1, de beslissing over geschiktheid van de aanvrager overeenkomstig dit subdeel doorverwijzen naar een autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
 - ii) in gevallen waarbij niet is voorzien in een doorverwijzing naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft overeenkomstig dit subdeel, beoordelen of de aanvrager in staat is zijn taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op het medisch certificaat zijn aangetekend, en het medisch certificaat zo nodig met beperking(en) afgeven;
 - iii) in het geval van aanvragers van een medisch certificaat klasse 2, beoordelen of de aanvrager in staat is zijn taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op het medisch certificaat zijn aangetekend, en het medisch certificaat zo nodig met beperking(en) verstrekken in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
 - iv) het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts mag een medisch certificaat met dezelfde beperking verlengen of hernieuwd afgeven zonder de aanvrager naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft door te verwijzen.

b) Beperkingen van medische certificaten voor LAPL

- 1) Indien een huisarts na bestudering van de medische geschiedenis van de aanvrager concludeert dat deze niet volledig aan de eisen van medische geschiktheid voldoet, dient hij of zij de aanvrager te verwijzen naar een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts, met uitzondering van degenen wier beperking uitsluitend betrekking heeft op het gebruik van corrigerende lenzen.
- 2) Indien een aanvrager van een medisch certificaat voor LAPL doorverwezen is, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts de nodige aandacht schenken aan MED.B.095, beoordelen of de aanvrager in staat is om zijn taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op het medisch certificaat zijn aangetekend en het medisch certificaat zo nodig met beperking(en) afgeven. Het luchtvaartgeneeskundige centrum of de bevoegde keuringsarts moet altijd overwegen of de piloot moet worden weerhouden van het vervoeren van passagiers (Operational Passenger Limitation, OPL).
- 3) De huisarts, voor zover van toepassing, mag een medisch certificaat voor LAPL met dezelfde beperking verlengen of hernieuwd afgeven zonder de aanvrager te verwijzen naar een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts.

c) Bij de beoordeling of een beperking noodzakelijk is, dient bijzondere aandacht te worden geschonken aan:

- 1) de vraag of de officiële medische conclusie erop wijst dat in bijzondere omstandigheden het onvermogen van de aanvrager om aan een numerieke of andere eis te voldoen waarschijnlijk niet van dien aard is dat hij of zij door de uitoefening van de bevoegdheden verbonden aan het aangevraagde bewijs van bevoegdheid de vliegveiligheid in gevaar brengt;
- 2) het vermogen, de vaardigheid en ervaring van de aanvrager die relevant zijn voor de uit te voeren operatie.

d) Codes van operationele beperkingen

- 1) Operationeel voorgeschreven meervliegerbeperking (Operational multi-pilot limitation — OML — Uitsluitend klasse 1)
 - i) Wanneer de houder van een CPL, ATPL of MPL niet volledig voldoet aan de eisen van een medisch certificaat klasse 1 en is verwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft, moet worden beoordeeld of het medisch certificaat mag worden verstrekt met een OML (dat wil zeggen slechts geldig als of met een bevoegde tweede bestuurder). Deze beoordeling wordt door de vergunningverlenende autoriteit uitgevoerd.

- ii) De houder van een medisch certificaat met een OML mag uitsluitend een luchtvaartuig besturen met een andere piloot die volledig gekwalificeerd is voor het desbetreffende type luchtvaartuig, zelf niet onderworpen is aan een OML en de leeftijd van 60 jaar niet heeft bereikt.
 - iii) De OML voor medische certificaten klasse 1 mag uitsluitend worden opgelegd en verwijderd door de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- 2) Operationeel voorgeschreven safety-pilotbeperking (Operational safety pilot limitation — OSL — Klasse 2 en LAPL)
- i) De houder van een medisch certificaat met een OSL-beperking mag uitsluitend een luchtvaartuig bedienen indien een andere piloot die volledig gekwalificeerd is om op te treden als eerste bestuurder van de desbetreffende klasse of het desbetreffende type luchtvaartuig aan boord is, het luchtvaartuig is uitgerust met dubbele bediening en de medebestuurder een stoel bij het bedieningspaneel bezet.
 - ii) De OSL voor medische certificaten klasse 2 mag uitsluitend worden opgelegd of verwijderd door een luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- 3) Operationeel voorgeschreven passagiersbeperking (Operational passenger limitation — OPL — Klasse 2 en LAPL)
- i) De houder van een medisch certificaat met een OPL-beperking mag uitsluitend een luchtvaartuig besturen zonder passagiers aan boord.
 - ii) Een OPL voor medische certificaten klasse 2 mag uitsluitend worden opgelegd door een luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
 - iii) Een OPL voor een beperken van een medisch certificaat voor een LAPL mag worden opgelegd door een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts.
- e) Er kunnen andere beperkingen worden opgelegd aan de houder van een medisch certificaat indien dit noodzakelijk is om de vliegveiligheid te waarborgen.
- f) Alle opgelegde beperkingen worden in het medisch certificaat van de houder van het bewijs van bevoegdheid gespecificeerd.

DEEL 2

Medische eisen voor medische certificaten klasse 1 en klasse 2

MED.B.005 Algemeen

a) Aanvragers van een medisch certificaat moeten vrij zijn van elke:

- 1) afwijking, aangeboren of verworven;
- 2) actieve, latente, acute of chronische ziekte of invaliditeit;
- 3) verwonding, letsel of restverschijnselen van een operatie;
- 4) bijwerking of effect van al dan niet voorgeschreven therapeutische, diagnostische of preventieve medicatie;

die een mate van functioneel onvermogen zou inhouden die de veilige uitoefening van de bevoegdheden verbonden aan het toepasselijke bewijs van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort of waardoor de aanvrager de kans loopt plotseling niet meer in staat te zijn om de bevoegdheden verbonden aan het bewijs van bevoegdheid op veilige wijze uit te oefenen.

b) Wanneer de beslissing over de medische geschiktheid van een aanvrager voor een medisch certificaat klasse 1 wordt doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft, mag deze autoriteit de beslissing overlaten aan een luchtvaartgeneeskundig centrum, behalve in gevallen waarin een OML vereist is.

c) Wanneer de beslissing over de medische geschiktheid van een aanvrager voor een medisch certificaat klasse 2 wordt doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft, mag deze autoriteit de beslissing overlaten aan een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts, behalve in gevallen waarin een OSL of OPL vereist is.

MED.B.010 Cardiovasculair stelsel

a) *Onderzoek*

- 1) Een standaard 12-afleidingen electrocardiogram (ecg) in rust en verslag daarvan op klinische indicatie, en:
 - i) voor een medisch certificaat klasse 1, bij het onderzoek voor de eerste afgifte van een medisch certificaat, vervolgens iedere 5 jaar tot de leeftijd van 30, iedere 2 jaar tot de leeftijd van 40, jaarlijks tot de leeftijd van 50, en bij alle latere onderzoeken voor verlenging of hernieuwde afgifte;
 - ii) voor een medisch certificaat klasse 2, bij het eerste onderzoek na de leeftijd van 40 en vervolgens iedere 2 jaar na de leeftijd van 50.

- 2) Uitgebreide cardiovasculaire beoordeling indien klinisch aangewezen.
 - 3) Voor een medisch certificaat klasse 1: een uitgebreide cardiovasculaire beoordeling bij het eerste onderzoek voor verlenging of hernieuwde afgifte na de leeftijd van 65 en iedere 4 jaar daarna.
 - 4) Voor een medisch certificaat klasse 1: een bepaling van serumlipiden, waaronder cholesterol, bij het onderzoek voor de eerste afgifte van een medisch certificaat, en bij het eerste onderzoek na het bereiken van de leeftijd van 40.
- b) *Cardiovasculair stelsel — Algemeen*
- 1) Aanvragers mogen niet lijden aan een cardiovasculaire aandoening die de veilige uitoefening van de rechten van de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
 - 2) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
 - i) aneurysma van de thoracale of supra-renale abdominale aorta, voor of na operatie;
 - ii) significante functionele afwijking van een van de hartkleppen;
 - iii) hart- of hart/longtransplantatie.
 - 3) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met een vastgestelde geschiedenis of diagnose van een van de volgende aandoeningen worden doorverwezen naar de vergunningverlenende autoriteit:
 - i) perifere arteriële vaatziekte voor of na operatie;
 - ii) aneurysma van de abdominale aorta, vóór of na operatie;
 - iii) functioneel niet-significante hartklepafwijkingen;
 - iv) na hartklepoperatie;
 - v) afwijking van het pericard, myocard of endocard;
 - vi) aangeboren afwijking van het hart, voor of na corrigerende operatie;
 - vii) terugkerende vasovagale syncope;
 - viii) arteriële of veneuze trombose;
 - ix) longembolie;
 - x) cardiovasculaire aandoening waarvoor systemische antistollingstherapie nodig is.
 - 4) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 met een vastgestelde diagnose van een van de aandoeningen die in punt 2) en 3) hierboven worden gespecificeerd, worden beoordeeld door een cardioloog alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen, in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- c) *Bloeddruk*
- 1) De bloeddruk wordt bij elk onderzoek opgenomen.
 - 2) De bloeddruk van de aanvrager moet binnen normale limieten blijven.
 - 3) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1:
 - i) met symptomatische hypotensie; of
 - ii) wier bloeddruk bij onderzoek consequent hoger is dan 160 mmHg systolisch en/of 95 mmHg diastolisch, met of zonder behandeling;worden als ongeschikt beoordeeld.

- 4) Het instellen van medicatie voor bloeddrukbeheersing maakt een tijdelijke opschorting van het medisch certificaat noodzakelijk om de afwezigheid van significante bijwerkingen te kunnen vaststellen.
- d) *Coronaire hartziekte*
- 1) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met:
 - i) vermoedelijke myocardischemie;
 - ii) asymptomatisch secundaire coronaire hartziekte waarvoor geen anti-anginabehandeling nodig is;worden verwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft en ondergaan een cardiologische evaluatie ondergaan om myocardischemie uit te sluiten alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.
 - 2) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 met een van de aandoeningen die in punt 1) worden beschreven, ondergaan een cardiologische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.
 - 3) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
 - i) myocardischemie;
 - ii) symptomatische coronaire hartziekte;
 - iii) symptomen van coronaire hartziekte die door medicatie onder controle zijn.
 - 4) Aanvragers van de eerste afgifte van een medisch certificaat klasse 1 met een geschiedenis of diagnose van een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
 - i) myocardischemie;
 - ii) myocardinfarct;
 - iii) revascularisatie voor coronaire hartziekte.
 - 5) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 die asymptomatisch zijn na myocardinfarct of operatie voor coronaire hartziekte dienen een bevredigende cardiologische evaluatie te ondergaan alvorens in overleg met de vergunningverlenende autoriteit een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van de verlenging van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de vergunningverlenende autoriteit.
- e) *Ritme-/geleidingsstoornissen*
- 1) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de vergunningverlenende autoriteit wanneer ze een significante hartgeleidings- of hartritmestoornis hebben, waaronder een van de volgende aandoeningen:
 - i) supraventriculaire ritmestoornis, waaronder intermitterende of vastgestelde sinoatriële disfunctie, atriumfibrillatie en/of flutter en asymptomatische sinuspauzes;
 - ii) complete linkerbundeltakblok;
 - iii) Mobitz type 2 atrioventriculair blok;
 - iv) tachycardie met brede en/of smalle complexen;
 - v) ventriculaire pre-excitatie;
 - vi) asymptomatische QT-verlenging;
 - vii) Brugada-patroon op ecg.
 - 2) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 met een van de aandoeningen die in punt 1) worden beschreven, ondergaan een bevredigende cardiologische evaluatie alvorens in overleg met de vergunningverlenende autoriteit een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

3) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen:

- i) incompleet bundeltakblok;
- ii) compleet rechterbundeltakblok;
- iii) stabiele linker asafwijking;
- iv) asymptomatische sinusbradycardie;
- v) asymptomatische sinustachycardie;
- vi) asymptomatische geïsoleerde uniforme supraventriculaire of ventriculaire ectopische complexen;
- vii) eerstegraads atrioventriculair blok;
- viii) Mobitz type 1 atrioventriculair blok;

kunnen na een bevredigende cardiologische evaluatie als geschikt worden beoordeeld indien er geen andere afwijkingen zijn.

4) Aanvragers met een geschiedenis van:

- i) ablatietherapie;
- ii) pacemakerimplantatie;

dienen een bevredigende cardiovasculaire evaluatie te ondergaan alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 worden beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft

5) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:

- i) symptomatische sinoatriale ziekte;
- ii) compleet atrioventriculair blok;
- iii) symptomatische QT-verlenging;
- iv) een automatisch implanteerbaar defibrillatiesysteem;
- v) een ventriculaire anti-tachycardiepacemaker.

MED.B.015 Luchtwegenstelsel

a) Aanvragers met een significant verslechterde longfunctie worden als ongeschikt beoordeeld. Een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen als de longfunctie hersteld is en bevredigend is.

b) Voor een medisch certificaat klasse 1 moeten aanvragers longfunctietests ondergaan bij het eerste onderzoek en op klinische indicatie.

c) Voor een medisch certificaat klasse 2 moeten aanvragers longfunctietests ondergaan op klinische indicatie.

d) Aanvragers met een geschiedenis of vastgestelde diagnose van:

- 1) astma waarvoor medicatie nodig is;
- 2) actieve ontstekingsziekte van het luchtwegenstelsel;
- 3) actieve sarcoïdose;
- 4) pneumothorax;
- 5) slaapapneusyndroom;

6) grote borstoperatie;

7) pneumonectomie;

moeten evaluatie van de luchtwegen ondergaan met een bevredigend resultaat alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers met een vastgestelde diagnose van de aandoeningen die in punt 3) en 5) zijn gespecificeerd, ondergaan een bevredigende cardiologische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

e) Luchtvaartmedische beoordeling:

1) aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met een van de aandoeningen die in punt d) hierboven worden beschreven, worden verwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;

2) aanvragers van een medisch certificaat klasse 2 met een van de aandoeningen die in punt d) hierboven worden beschreven, worden beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

f) Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 die een algehele pneumonectomie hebben ondergaan, worden als ongeschikt beoordeeld.

MED.B.020 Spijsverteringsstelsel

a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele ziekte van het maagdarmkanaal of de bijbehorende organen hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.

b) Aanvragers met restverschijnselen van een ziekte of operatieve ingreep in enig deel van het spijsverteringskanaal of de bijbehorende organen die waarschijnlijk problemen bij het vliegen veroorzaken, in het bijzonder een obstructie vanwege strictuur of compressie, worden als ongeschikt beoordeeld.

c) Aanvragers moeten vrij zijn van herniae die symptomen zouden kunnen veroorzaken die leiden tot onvermogen om te vliegen.

d) Aanvragers met stoornissen van het spijsverteringsstelsel waaronder:

1) terugkerende dyspeptische stoornis waarvoor medicatie nodig is;

2) pancreatitis;

3) symptomatische galstenen;

4) een vastgestelde diagnose of geschiedenis van een chronische darmontsteking;

5) na operatie aan het spijsverteringskanaal of de bijbehorende organen, waaronder operaties die algehele of gedeeltelijke excisie of een verlegging van een van deze organen inhouden;

worden als ongeschikt beoordeeld. Een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen na succesvolle behandeling of volledig herstel na operatie en behoudens een bevredigende maag-darmlaauw.

e) Luchtvaartmedische beoordeling:

1) aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met de diagnose van de aandoeningen die in de punten 2), 4) en 5) worden gespecificeerd, worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;

2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met pancreatitis wordt bepaald in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.B.025 Metabolische en endocriene stelsels

a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele metabolische, endocriene of voedingsstoornis hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.

b) Aanvragers met metabolische, endocriene of voedingsdisfunctie kunnen als geschikt worden beoordeeld mits de stabiliteit van de aandoening is aangetoond en een vliegmedische evaluatie een bevredigend resultaat heeft opgeleverd.

c) *Diabetes mellitus*

1) Aanvragers met diabetes mellitus die insuline nodig hebben, worden als ongeschikt beoordeeld.

2) Aanvragers met diabetes mellitus die geen insuline nodig hebben, worden als ongeschikt beoordeeld tenzij kan worden aangetoond dat de bloedsuikerspiegel onder controle is.

d) Luchtvaartmedische beoordeling:

- 1) aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 die voor bloedsuikerbeheersing andere medicatie nodig hebben dan insuline worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
- 2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers die voor bloedsuikerbeheersing andere medicatie nodig hebben dan insuline wordt beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.B.030 Hematologie

a) Aanvragers mogen geen hematologische ziekte hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.

b) Voor een medisch certificaat klasse 1 wordt het hemoglobinegehalte getest bij elk onderzoek voor de verstrekking van een medisch certificaat.

c) Aanvragers met een hematologische aandoening, zoals:

- 1) trombotische, bloedings- of stollingsstoornis;
- 2) chronische leukemie;

kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een vliegmedische evaluatie een bevredigend resultaat heeft opgeleverd.

d) Luchtvaartmedische beoordeling:

- 1) aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met een van de aandoeningen die onder c) hierboven worden gespecificeerd, worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
- 2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een van de aandoeningen die onder c) hierboven worden gespecificeerd, wordt bepaald in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

e) Klasse 1-aanvragers met een van de hematologische aandoeningen die hieronder worden gespecificeerd, worden doorverwezen naar de vergunningverlenende autoriteit:

- 1) abnormale hemoglobine, waaronder, maar niet beperkt tot anemie, polycythemie of hemoglobinopathie;
- 2) significante vergroting van lymfeklieren;
- 3) vergroting van de milt.

MED.B.035 Genito-urinaire stelsel

a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele ziekte van het renale of genito-urinaire stelsel of de bijbehorende organen hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.

b) Urineanalyse moet deel uitmaken van ieder vliegmedisch onderzoek. De urine mag geen afwijkend element bevatten dat van pathologisch belang wordt geacht.

c) Aanvragers met enige restverschijnselen van ziekte of operatieve procedures aan de nieren of de urinewegen die waarschijnlijk problemen veroorzaakt, in het bijzonder een obstructie vanwege strictuur of compressie, worden als ongeschikt beoordeeld.

d) Aanvragers met een genito-urinaire stoornis, zoals:

- 1) nierziekte;
- 2) een of meer urinestenen, of een geschiedenis van nierkoliek;

kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een renale/urologische evaluatie een bevredigend resultaat oplevert.

e) Aanvragers die een grote operatie aan het urinewegstelsel hebben ondergaan die algehele of gedeeltelijke excisie of een verlegging van een van deze organen inhoudt, worden als ongeschikt beoordeeld en moeten na volledig herstel opnieuw worden onderzocht alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de bewijs van bevoegdheidverlenende autoriteit voor een nieuwe beoordeling.

MED.B.040 Infectieziekte

- a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van een infectieziekte hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het toepasselijke bewijs van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Aanvragers die hiv-seropositief zijn, kunnen na een bevredigende vliegmedische evaluatie als geschikt worden beoordeeld. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de bewijs van bevoegdheidverlenende autoriteit.

MED.B.045 Obstetrie en gynaecologie

- a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele obstetrische of gynaecologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Aanvragers die een grote gynaecologische operatie hebben ondergaan, worden als ongeschikt beoordeeld tot ze volledig hersteld zijn.
- c) *Zwangerschap*
 - 1) Indien het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts de houder van bewijs van bevoegdheid in geval van zwangerschap geschikt acht om haar rechten uit te oefenen, wordt de geldigheidsduur van het medisch certificaat beperkt tot het einde van de 26e week van de zwangerschap. Daarna wordt het certificaat opgeschort. De opschorting wordt opgeheven na volledig herstel volgend op het einde van de zwangerschap.
 - 2) Houders van medisch certificaten klasse 1 mogen de rechten verbonden aan hun bewijs van bevoegdheid uitsluitend met een OML uitoefenen tot de 26e week van de zwangerschap. Onverminderd MED.B.001 kan de OML in dit geval worden opgelegd en geschrapt door het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts.

MED.B.050 Spier- en skeletstelsel

- a) Aanvragers mogen geen aangeboren of verworven afwijking van de botten, gewrichten, spieren of pezen hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Een aanvrager dient voldoende zithoogte, arm- en beenlengte en spierkracht te hebben voor de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid.
- c) Een aanvrager dient voldoende over functioneel gebruik van het spier- en skeletstelsel te beschikken dat hem/haar in staat stelt de voorrechten van het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid veilige wijze uit te oefenen. De geschiktheid van de aanvragers dient te worden bepaald in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.B.055 Psychiatrie

- a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van enige psychiatrische ziekte of invaliditeit, aandoening of stoornis, acuut of chronisch, aangeboren of verworven, hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Aanvragers met een psychische of gedragsstoornis vanwege het gebruik of misbruik van alcohol of andere psychotrope middelen worden als ongeschikt beoordeeld in afwachting van herstel en vrijheid van middelengebruik en op voorwaarde van een bevredigende psychiatrische evaluatie na succesvolle behandeling. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- c) Aanvragers met een psychiatrische aandoening, zoals:
 - 1) stemmingsstoornis;
 - 2) neurotische stoornis;
 - 3) persoonlijkheidsstoornis;
 - 4) psychische of gedragsstoornis;ondergaan een voldoende psychiatrische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden uitgevoerd.
- d) Aanvragers met een geschiedenis van een enkele of herhaaldelijke daden van opzettelijke zelfbeschadiging worden als ongeschikt beoordeeld. Eerst na een bevredigende psychiatrische evaluatie kan een beoordeling van geschiktheid worden overwogen.

e) Luchtvaartmedische beoordeling:

- 1) aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 met een van de aandoeningen die in punt b), c) of d) hierboven worden beschreven, worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
- 2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een van de aandoeningen die in punt b), c) of d) hierboven worden beschreven, wordt beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

f) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van schizofrenie, schizotypische of waanstoornis worden als ongeschikt beoordeeld.

MED.B.060 Psychologie

- a) Aanvragers mogen geen vastgestelde psychologische gebreken hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Er kan een psychologische evaluatie worden verlangd als onderdeel van, of als aanvulling op, een specialistisch psychiatrisch of neurologisch onderzoek.

MED.B.065 Neurologie

a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van enige neurologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.

b) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van:

- 1) epilepsie;
 - 2) terugkerende episodes van verstoring van het bewustzijn met onzekere oorzaak;
- worden als ongeschikt beoordeeld.

c) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van:

- 1) epilepsie zonder herhaling na de leeftijd van 5 jaar;
- 2) epilepsie zonder herhaling en zonder behandeling gedurende meer dan 10 jaar;
- 3) epileptiforme eeg-afwijkingen en focale trage golven;
- 4) progressieve of niet-progressieve ziekte van het zenuwstelsel;
- 5) een enkele episode of verstoring van het bewustzijn met onzekere oorzaak;
- 6) verlies van bewustzijn na hoofdletsel;
- 7) penetrerend hersenletsel;
- 8) spinaal of perifere zenuwletsel;

ondergaan verdere evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt bepaald in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.B.070 Visuele systeem

a) Aanvragers mogen geen afwijking van de functie van de ogen of de bijbehorende organen of enige actieve pathologische aandoening, aangeboren of verworven, acuut of chronisch, of restverschijnselen van oogoperaties of trauma, hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.

b) *Onderzoek*

1) Voor een medisch certificaat klasse 1:

- i) een uitgebreid oogonderzoek maakt deel uit van het eerste onderzoek en wordt periodiek uitgevoerd afhankelijk van de refractie en de functionele werking van het oog; en
- ii) een routine oogonderzoek maakt deel uit van alle onderzoeken voor verlenging en hernieuwde afgifte.

2) Voor een medisch certificaat klasse 2:

- i) een routine oogonderzoek maakt deel uit van het eerste en alle volgende onderzoeken voor verlenging en hernieuwde afgifte; en
- ii) een uitgebreid oogonderzoek wordt uitgevoerd indien klinisch geïndiceerd.

c) De gezichtsscherpte op afstand, met of zonder correctie, moet:

- 1) in het geval van medische certificaten klasse 1, 6/9 (0,7) of beter zijn in elk oog en de gezichtsscherpte van beide ogen 6/6 (1,0) of beter;
 - 2) in het geval van medische certificaten klasse 2, 6/12 (0,5) of beter zijn in elk oog en de gezichtsscherpte van beide ogen 6/9 (0,7) of beter. Een aanvrager met substandaard gezichtsvermogen in een oog kan na een bevredigende oogheekundige beoordeling in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft als geschikt worden beoordeeld;
 - 3) aanvragers van een eerste medisch certificaat klasse 1 met substandaard gezichtsvermogen in een oog worden als ongeschikt beoordeeld. Bij verlenging moeten aanvragers met verworven substandaard gezichtsvermogen in een oog worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft autoriteit en kunnen als geschikt worden beoordeeld indien het onwaarschijnlijk is dat het de veilige uitoefening van de gehouden bewijs van bevoegdheid verstoort.
- d) Een aanvrager moet in staat zijn een N5-kaart (of equivalent) te lezen op 30-50 cm afstand en een N14-kaart (of equivalent) op 100 cm afstand, met correctie, indien voorgeschreven.
- e) Van aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 wordt verlangd dat ze normale gezichtsvelden en normale binoculaire functie hebben.
- f) Aanvragers die een oogoperatie hebben ondergaan, kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een oogheekundige evaluatie een bevredigend resultaat oplevert.
- g) Aanvragers met een klinische diagnose van keratoconus kunnen als geschikt worden beoordeeld na een bevredigend onderzoek door een oogarts. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

h) Aanvragers met:

- 1) astigmatisme;
- 2) anisometropie;

kunnen als geschikt worden beoordeeld na een oogheekundige evaluatie met bevredigend resultaat.

i) Aanvragers met diplopie worden als ongeschikt beoordeeld.

j) Brillen en contactlenzen. Indien voldoende visuele functie uitsluitend met gebruikmaking van correctie wordt bereikt:

- 1) i) voor verziendheid moeten brillen of contactlenzen worden gedragen tijdens het uitoefenen van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid;
- ii) voor bijziendheid moet een daartoe bestemde bril beschikbaar worden gehouden tijdens de uitoefening van de rechten verbonden aan het bewijs van bevoegdheid;
- 2) een even sterk corrigerende reservebril moet klaar liggen voor direct gebruik tijdens de uitoefening van de voorrechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid;
- 3) de correctie moet optimale visuele functie bieden, goed verdragen worden en geschikt zijn voor het vliegen;
- 4) indien contactlenzen worden gedragen, moeten deze bestemd zijn voor verziendheid, en monofocaal, niet-getint en goed te verdragen zijn;
- 5) aanvragers met een grote brekingsafwijking dienen contactlenzen of brillenglazen met hoge index te gebruiken;

- 6) er mag niet meer dan één bril worden gebruikt om aan de visuele eisen te voldoen;
- 7) orthokeratologische lenzen mogen niet worden gebruikt.

MED.B.075 Kleurwaarneming

- a) Van aanvragers wordt verlangd dat ze kunnen aantonen in staat te zijn gemakkelijk de kleuren waar te nemen die nodig zijn voor de veilige uitvoering van hun taken.
- b) *Onderzoek*
 - 1) Aanvragers moeten voor de eerste afgifte van een medisch certificaat de Ishiharatest met goed gevolg afleggen.
 - 2) Aanvragers die de Ishiharatest niet met goed gevolg afleggen, moeten verdere kleurwaarnemingstests doen om vast te stellen of ze kleurveilig zijn.
- c) In het geval van medische certificaten klasse 1, moeten aanvragers normale waarneming van kleuren hebben of kleurveilig zijn. Aanvragers die aanvullende kleurwaarnemingstests niet met goed gevolg afleggen, worden als ongeschikt beoordeeld. Aanvragers van een medisch certificaat klasse 1 worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- d) In het geval van medische certificaten klasse 2 worden de vlieg rechten beperkt tot uitsluitend overdag, wanneer de aanvrager geen voldoende waarneming van kleuren heeft.

MED.B.080 Keel-, neus- en ooraandoeningen

- a) Aanvragers mogen geen afwijking van de functie van de oren, neus, sinussen of keel, waaronder mondholte, tanden en larynx, of enige actieve pathologische aandoening, aangeboren of verworven, acuut of chronisch, of eventuele restverschijnselen van operaties of trauma hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Het gehoor moet voldoende zijn voor de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid.
- c) *Onderzoek*
 - 1) Het gehoor wordt bij alle onderzoeken getest.
 - i) In het geval van medische certificaten klasse 1 en medische certificaten klasse 2, wanneer een bevoegdverklaring instrumentvliegen aan het/debewijs van bevoegdheid moet worden toegevoegd, moet het gehoor bij het eerste onderzoek met zuiveretoonaudiometrie worden getest en, bij daaropvolgende onderzoeken voor verlenging en hernieuwde afgifte, iedere vijf jaar tot de leeftijd van 40 en iedere twee jaar daarna.
 - ii) Wanneer eerste aanvragers worden getest met een zuivere-toonaudiometer, mogen zij geen gehoorverlies hebben van meer dan 35 dB bij een van de frequenties 500, 1 000 of 2 000 Hz, of meer dan 50 dB bij 3 000 Hz, in elk oor. Aanvragers van een verlenging of hernieuwde afgifte met groter gehoorverlies moeten aantonen dat ze een voldoende functioneel hoorvermogen hebben.
 - iii) Aanvragers met hypoacusis moeten aantonen dat ze een voldoende functioneel hoorvermogen hebben.
 - 2) Een uitgebreid keel-, neus- en oonderzoek wordt voor de eerste verstrekking van een medisch certificaat klasse 1 uitgevoerd en daarna periodiek indien klinisch aangewezen.
- d) Aanvragers van een certificaten klasse 1 met:
 - 1) een actief pathologisch proces, acuut of chronisch, van het binnen- of middenoor;
 - 2) ongeheelde perforatie of disfunctie van het trommelvlies/de trommelvliezen;
 - 3) verstoring van de vestibulaire functie;
 - 4) significante restrictie van de neuspassages;
 - 5) sinusdisfunctie;
 - 6) significante misvorming of significante, acute of chronische infectie van de mondholte of de bovenste luchtwegen;
 - 7) significante spraak- of stemstoornis;moeten verder medisch onderzoek en beoordeling ondergaan om vast te stellen dat de aandoening de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de gehouden bewijs van bevoegdheid niet verstoort.

e) Luchtvaartmedische beoordeling:

- 1) aanvragers van een certificaten klasse 1 met een verstoring van vestibulaire functie worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft;
- 2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een verstoring van vestibulaire functie wordt beoordeeld in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.B.085 Dermatologie

Aanvragers mogen geen vastgestelde dermatologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.

MED.B.090 Oncologie

- a) Aanvragers mogen geen vastgestelde primaire of secundaire kwaadaardige aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan het/de toepasselijke bewijs/bewijzen van bevoegdheid waarschijnlijk verstoort.
- b) Na behandeling voor een kwaadaardige aandoening kan pas een beoordeling van geschiktheid worden gemaakt wanneer aanvragers een oncologische evaluatie met een bevredigend resultaat hebben ondergaan. Klasse 1-aanvragers worden doorverwezen naar de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt bepaald in overleg met de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.
- c) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van een intracerebrale kwaadaardige tumor worden als ongeschikt beoordeeld.

DEEL 3

Specifieke eisen voor medische certificaten voor LAPL

MED.B.095 Medisch onderzoek van aanvragers van medische certificaten voor LAPL

- a) Een aanvrager van een medisch certificaat voor LAPL wordt beoordeeld op basis van beste luchtvaartgeneeskundige praktijken.
- b) Speciale aandacht wordt besteed aan de complete medische geschiedenis van de aanvrager.
- c) De eerste beoordeling, alle volgende herbeoordelingen na de leeftijd van 50 jaar en beoordelingen in gevallen waarin de medische geschiedenis van de aanvrager niet beschikbaar is voor de beoordelaar, moeten minstens het volgende omvatten:
 - 1) een klinisch onderzoek;
 - 2) bloeddruk;
 - 3) urinetest;
 - 4) gezichtsvermogen;
 - 5) hoorvermogen.
- d) Na de eerste beoordeling, omvatten de herbeoordelingen tot de leeftijd van 50 jaar:
 - 1) een beoordeling van de medische geschiedenis van de LAPL-houder, en
 - 2) de punten onder c), zoals noodzakelijk geacht door het luchtvaartgeneeskundige centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts, in overeenstemming met de beste praktijken op luchtvaartgeneeskundig gebied.

SUBDEEL C

EISEN VOOR DE MEDISCHE GESCHIKTHEID VAN CABINEBEMANNING

DEEL 1

Algemene eisen

MED.C.001 Algemeen

Cabinebemanning mag uitsluitend de taken en verantwoordelijkheden uitvoeren in overeenstemming met de regelgeving met betrekking tot luchtvaartveiligheid aan boord van een luchtvaartuig indien ze aan de toepasselijke eisen van dit deel voldoen.

MED.C.005 Luchtvaartgeneeskundige beoordelingen

- a) Cabinebemanning ondergaat luchtvaartgeneeskundige beoordelingen om te controleren of ze vrij zijn van elke fysieke of psychische ziekte die zou kunnen leiden tot onbekwaamheid of een onvermogen om de aan hen toebedeelde veiligheidstaken en verantwoordelijkheden uit te voeren.
- b) Elk lid van de cabinebemanning ondergaat een luchtvaartgeneeskundige beoordeling alvorens voor het eerst werkzaamheden aan boord van een luchtvaartuig aan te vangen, en daarna met tussenpozen van maximaal 60 maanden.
- c) Luchtvaartgeneeskundige beoordelingen worden uitgevoerd door een bevoegde keuringsarts, een luchtvaartgeneeskundig centrum, of door een bedrijfsarts indien aan de eisen van MED.D.040 wordt voldaan.

*DEEL 2****Eisen voor de luchtvaartgeneeskundige beoordeling van cabinebemanning*****MED.C.005 Algemeen**

Leden van het cabinebemanning moeten vrij zijn van elke:

- a) afwijking, aangeboren of verworven;
- b) actieve, latente, acute of chronische ziekte of invaliditeit;
- c) verwonding, letsel of restverschijnselen van een operatie; en
- d) bijwerking of effecten van al dan niet voorgeschreven therapeutische, diagnostische of preventieve medicatie die een mate van functioneel onvermogen zou inhouden die zou kunnen leiden tot onbekwaamheid of een onvermogen om hun veiligheidstaken en verantwoordelijkheden uit te voeren.

MED.C.025 Inhoud van luchtvaartgeneeskundige beoordelingen

- a) Een eerste luchtvaartgeneeskundige beoordeling omvat ten minste:
 - 1) een beoordeling van de medische geschiedenis van het aanvragende cabinepersoneelslid; en
 - 2) een klinisch onderzoek van
 - i) het cardiovasculaire stelsel;
 - ii) het luchtwegenstelsel;
 - iii) het spier- en skeletstelsel;
 - iv) keel, neus en oren;
 - v) visueel systeem; en
 - vi) kleurwaarneming.
- b) Elke daaropvolgende luchtvaartgeneeskundige herbeoordeling omvat:
 - 1) een beoordeling van de medische geschiedenis van het cabinepersoneelslid, en
 - 2) een klinisch onderzoek, voor zover dit nodig wordt geacht overeenkomstig de beste praktijken op luchtvaartgeneeskundig gebied.
- c) Ten behoeve van punt a) en b) omvat de luchtvaartgeneeskundige beoordeling van een cabinepersoneelslid in geval van enige twijfel of indien klinisch aangewezen ook alle aanvullende tests of medische onderzoeken die door de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts noodzakelijk worden geacht.

*DEEL 3****Aanvullende eisen voor aanvragers of houders van een attest voor cabinebemanning*****MED.C.030 Medisch rapport cabinebemanning**

- a) Na afronding van iedere luchtvaartgeneeskundige beoordeling, ontvangen aanvragers en houders van een attest voor cabinebemanning:
 - 1) een medisch rapport cabinebemanning door de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts; en

- 2) de van belang zijnde informatie of een kopie van hun medisch rapport cabinepersoneel, te verstrekken aan de exploitant(en) die van hun diensten gebruikmaken.

b) *Medisch rapport cabinebemanning*

Een medisch rapport cabinebemanning moet zijn voorzien van de datum van de luchtvaartgeneeskundige beoordeling, en voorts vermelden of het cabinebemanningslid als geschikt of ongeschikt is beoordeeld, de datum van de volgende vereiste luchtvaartgeneeskundige beoordeling en, indien van toepassing, eventuele beperking(en). Alle overige elementen zijn afhankelijk van het medische beroepsgeheim in overeenstemming met MED.A.015.

MED.C.035 Beperkingen

- a) Indien houders van een attest voor cabinebemanning niet volledig voldoen aan de medische eisen die in deel 2 worden gespecificeerd, dient de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts te overwegen of ze in staat kunnen zijn om op veilige wijze hun werkzaamheden als lid van de cabinebemanning uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen.
- b) Eventuele beperking(en) aan de uitoefening van de rechten verbonden aan het attest voor cabinebemanning worden aangetekend op het medische rapport cabinebemanning en mogen uitsluitend worden geschrapt door een bevoegde keuringsarts, luchtvaartgeneeskundig centrum of door een bedrijfsarts in overleg met een bevoegde keuringsarts.

SUBDEEL D

BEVOEGDE KEURINGSARTSEN, HUISARTSEN, BEDRIJFSARTSEN

DEEL 1

Bevoegde keuringsartsen

MED.D.001 Voorrechten

- a) De bevoegde keuringsarts verstrekt, verlengt en hernieuwt medische certificaten klasse 2 en medische certificaten voor LAPL, en verricht de relevante medische onderzoeken en beoordelingen.
- b) Houders van een certificaat van bevoegde keuringsarts kunnen een uitbreiding van hun rechten aanvragen met betrekking tot medische onderzoeken voor de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1, indien ze voldoen aan de eisen in MED.D.015.
- c) Het toepassingsgebied van de rechten van de bevoegde keuringsarts, en alle voorwaarden daarvan, worden in het certificaat gespecificeerd.
- d) Houders van een certificaat van bevoegde keuringsarts mogen geen luchtvaartgeneeskundige onderzoeken en beoordelingen uitvoeren in een andere lidstaat dan de lidstaat die hun certificaat van bevoegde keuringsarts heeft verstrekt, tenzij ze:
 - 1) toestemming hebben verkregen van de gastlidstaat om hun beroepsactiviteiten als gespecialiseerde arts uit te oefenen;
 - 2) de bevoegde autoriteit van de gastlidstaat van hun intentie op de hoogte hebben gesteld om luchtvaartgeneeskundige onderzoeken en beoordelingen uit te voeren en medische certificaten af te geven binnen het toepassingsgebied van hun rechten als bevoegde keuringsarts; en
 - 3) een mededeling van het bevoegde gezag van de gastlidstaat hebben ontvangen.

MED.D.005 Aanvraag

- a) Een aanvraag van een certificaat als bevoegde keuringsarts wordt ingediend in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit wordt gespecificeerd.
- b) Aanvragers van een certificaat van bevoegde keuringsarts moeten de bevoegde autoriteit voorzien van:
 - 1) hun persoonlijke gegevens en kantooradres;
 - 2) documentatie waaruit blijkt dat ze voldoen aan de eisen die zijn vastgesteld in MED.D.010, waaronder een certificaat van voltooiing van de opleiding in luchtvaartgeneeskunde passend bij de rechten die ze aanvragen;
 - 3) een schriftelijke verklaring dat de bevoegde keuringsarts medische certificaten zal afgeven op basis van de eisen van dit deel.
- c) Wanneer de bevoegde keuringsarts luchtvaartgeneeskundige onderzoeken uitvoert op meer dan één locatie, verstrekt hij of zij de bevoegde autoriteit de noodzakelijke informatie betreffende alle praktijklocaties.

MED.D.010 Eisen voor de afgifte van een certificaat van bevoegd keuringsarts

Aanvragers van een certificaat van bevoegd keuringsarts met de voorrechten voor de eerste afgifte, verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 2 moeten:

- a) volledig gekwalificeerd en bevoegd zijn voor de geneeskundige praktijk en een certificaat van voltooiing van een specialistische opleiding hebben;
- b) een basisopleiding in de luchtvaartgeneeskunde hebben gevolgd;
- c) aan de bevoegde autoriteit aantonen dat zij:
 - 1) adequate voorzieningen, procedures, documentatie en werkende apparatuur hebben die geschikt zijn voor luchtvaartgeneeskundige onderzoeken; en
 - 2) de noodzakelijke procedures en voorwaarden ingesteld hebben om het medisch beroepsgeheim te waarborgen.

MED.D.015 Eisen voor de uitbreiding van rechten

Aanvragers van een certificaat van bevoegd keuringsarts die hun rechten willen uitbreiden tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1 moeten in het bezit zijn van een geldig certificaat van bevoegd keuringsarts en:

- a) ten minste 30 onderzoeken voor de afgifte, verlenging of hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 2 hebben verricht over een periode van niet meer dan 5 jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- b) een vervolgopleiding in de luchtvaartgeneeskunde hebben gevolgd; en
- c) een praktijkopleiding hebben gevolgd in een luchtvaartgeneeskundig centrum of onder toezicht van de autoriteit die het bewijs van bevoegdheid afgeeft.

MED.D.020 Opleidingen in de luchtvaartgeneeskunde

- a) Opleidingen in de luchtvaartgeneeskunde worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de opleidingsorganisatie is gevestigd. De opleidingsorganisatie moet aantonen dat het lesprogramma adequaat is en dat de personen die verantwoordelijk zijn voor het aanbieden van de opleiding toereikende kennis en ervaring hebben.
- b) Met uitzondering van een bijscholing worden de opleidingen afgesloten met een schriftelijk examen over de onderwerpen die in de cursusinhoud aan bod komen.
- c) De opleidingsorganisatie verstrekt een certificaat van voltooiing aan aanvragers wanneer ze geslaagd zijn voor het examen.

MED.D.025 Wijzigingen in het certificaat van bevoegd keuringsarts

- a) Bevoegde keuringsartsen stellen de bevoegde autoriteit in kennis van de volgende wijzigingen die van invloed zouden kunnen zijn op hun certificaat:
 - 1) de bevoegde keuringsarts is onderworpen aan disciplinaire procedures of disciplinair onderzoek door een medisch tuchtcollege;
 - 2) er zijn wijzigingen in de voorwaarden waarop het certificaat werd verleend, waaronder de inhoud van de verklaringen die bij de aanvraag zijn ingediend;
 - 3) er wordt niet langer voldaan aan de eisen voor de afgifte;
 - 4) er is een wijziging van de praktijklocatie(s) of het correspondentieadres van de bevoegde keuringsarts.
- b) Wanneer de bevoegde autoriteit hiervan niet in kennis wordt gesteld, worden de aan het certificaat verbonden voorrechten opgeschort of ingetrokken, op basis van de beslissing van de bevoegde autoriteit die het certificaat opschort of intrekt.

MED.D.030 Geldigheid van certificaten van bevoegde keuringsartsen

Een certificaat van bevoegd keuringsarts mag niet worden verstrekt voor een periode langer dan 3 jaar. Het wordt verlengd op voorwaarde dat de houder:

- a) aan de algemene voorwaarden blijft voldoen die voor de medische praktijk vereist zijn en de registratie als medische praktijkbeoefenaar behoudt overeenkomstig de nationale wetgeving;
- b) binnen de afgelopen 3 jaar bijscholing in de luchtvaartgeneeskunde heeft gevolgd;

- c) ieder jaar ten minste 10 luchtvaartgeneeskundige medische onderzoeken heeft uitgevoerd;
- d) aan de voorwaarden het certificaat blijft voldoen; en
- e) de voorrechten uitoefent in overeenstemming met dit deel.

DEEL 2

Huisartsen

MED.D.035 Eisen voor huisartsen

- a) Huisartsen mogen uitsluitend als bevoegde keuringsarts handelen voor het verstrekken van medische certificaten voor LAPL:
 - 1) indien ze hun handelingen uitvoeren in een lidstaat waar huisartsen passende toegang hebben tot de volledige medische dossiers van aanvragers; en
 - 2) in overeenstemming met eventuele aanvullende eisen vastgesteld onder de nationale wetgeving.
- b) Om medische certificaten voor LAPL te kunnen afgeven, moeten huisartsen volledig gekwalificeerd en bevoegd zijn voor de geneeskundige praktijk in overeenstemming met de nationale wetgeving.
- c) Huisartsen die als bevoegde keuringsarts optreden, moeten hun werkzaamheden bij de bevoegde autoriteit aanmelden.

DEEL 3

Bedrijfsartsen

MED.D.040 Eisen voor bedrijfsartsen

Bedrijfsartsen mogen uitsluitend luchtvaartgeneeskundige beoordelingen van cabinebemanning uitvoeren indien:

- a) de bevoegde autoriteit zich ervan heeft vergewist dat het relevante nationale arbostelsel naleving van de toepasselijke eisen van dit deel kan waarborgen;
 - b) ze bevoegd zijn in de geneeskundige praktijk en gekwalificeerd in de bedrijfsgeneeskunde in overeenstemming met de nationale wetgeving; en
 - c) ze kennis van de luchtvaartgeneeskunde hebben opgedaan die relevant is voor de werkomgeving van cabinebemanning.
-